

Scheda informativa per i promotori di progetti

# Città e comuni all'avanguardia

Grazie al sostegno di «SvizzeraEnergia per i comuni», le città e i comuni all'avanguardia sotto il profilo della politica energetica e climatica hanno la possibilità di realizzare progetti entusiasmanti. L'obiettivo consiste nello sviluppare e concretizzare una politica energetica e climatica sostenibile.

## Sintesi

- Possono partecipare al programma città e comuni che perseguono una politica energetica e climatica attiva e impegnata.
- Le città e i comuni all'avanguardia ricevono per 1–2 progetti di attuazione relativi ai campi d'azione prioritari di SvizzeraEnergia da CHF 30 000 a 50 000, ma al massimo il 40 per cento dei costi totali.
- Particolarmente graditi sono i progetti dei temi chiave «Zero Netto | Energia invernale» o «Micromobilità».
- Il termine ultimo di presentazione è il 30 giugno 2025. Gli aggiudicatari potranno realizzare i loro progetti da gennaio 2026 a ottobre 2027.

La presente scheda informativa contiene le condizioni quadro del programma di sostegno «Città e comuni all'avanguardia» e illustra le basi formali per la presentazione delle domande.

## Condizioni di partecipazione

Possono beneficiare degli incentivi le città e i comuni:

- con una politica energetica e climatica attiva e impegnata (ad es. Città dell'energia, gestione energetica secondo ISO 50001 o simili).
- intendono presentare fino a 2 progetti di attuazione dei loro obiettivi di politica energetica e climatica.

## Obiettivi del programma

Il programma di promozione «Città e comuni all'avanguardia» 2025 si rivolge a città e comuni attivi e impegnati che intendono attuare progetti orientati alla Strategia energetica 2050. I [campi d'azione prioritari della strategia SvizzeraEnergia](#) tra cui scegliere comprendono:

- Edifici
- Energie rinnovabili
- Mobilità
- Processi industriali e servizi.

Per il ciclo di promozione progetti 2026/27 SvizzeraEnergia per i comuni ha definito due **temi chiave**. Particolarmente graditi sono i progetti riguardanti i temi chiave «**Zero Netto | Energia invernale**» e «**Micromobilità**». I dettagli sui temi chiave sono presentati nell'allegato.

## Strumenti di promozione del programma

- Sostegno finanziario di progetti nel 2026 e 2027 per un ammontare di **min. CHF 30 000.- e max. CHF 50 000.- all'anno**, ma **non più del 40 per cento** dei costi totali del progetto.

## Condizioni per la presentazione delle domande

### 1. Requisiti istituzionali posti a città e comuni

#### Requisiti minimi per accedere alla promozione

- Prova di una politica energetica orientata alla Strategia energetica 2050 (ad es. label Città dell'energia, certificazione ISO 50001, bilancio energetico attuale).
- Esistenza in seno all'amministrazione di un ufficio chiaramente definito per le questioni energetiche e ambientali. Nel caso di progetti per la mobilità indicare anche un ufficio responsabile specifico.
- Un responsabile del progetto chiaramente definito in seno all'amministrazione.

## 2. I requisiti dei progetti

### Requisiti minimi

- Dal punto di vista dei contenuti, i progetti devono essere incentrati su misure nei campi d'azione efficienza energetica negli edifici ed energie rinnovabili, mobilità nonché processi industriali e servizi.
- I costi di progetto noti o prevedibili devono essere chiaramente elencati nel bilancio. I preventivi o le specifiche delle offerte devono essere allegati. I costi interni dell'organizzatore del progetto possono essere presi in considerazione.
- Al momento della presentazione della domanda, il finanziamento minimo del 60 per cento dei restanti costi di progetto da parte del promotore deve essere garantito in modo completo e ricostruibile.

### Progetti che danno diritto al contributo

I contributi possono essere richiesti per (in arancione): l'elaborazione di basi, concetti, studi preliminari e analisi della fattibilità riguardanti progetti per edifici, mobilità e infrastrutture nonché servizi di monitoraggio e di ottimizzazione, come pure per misure accompagnatorie di comunicazione e sensibilizzazione. Gli investimenti in infrastrutture e nel loro esercizio non possono ottenere il contributo (in blu).



➔ Trovate spunti per possibili progetti in allegato e sul nostro sito web nella [banca dati dei progetti](#).

### **Progetti che non danno diritto al contributo**

- Progetti che verranno realizzati anche senza il sostegno federale.
- Progetti che ricevono già contributi specifici dall'UFE, da SvizzeraEnergia per i comuni o da altri uffici federali (doppio finanziamento).
- Progetti che si sovrappongono con altre offerte della Confederazione/dei Cantoni oppure con altri programmi sostenuti dalla Confederazione/dai Cantoni (ad es. Programma Edifici, RIC, programmi di ricerca, programma Modelli di mobilità sostenibile nei comuni MOMOSO, KliK, promozione nel quadro del modello d'incentivazione armonizzato dei Cantoni attualmente in vigore (HFM) ecc.).
- Progetti che promuovono misure già implementate o avviate (progetti avviati prima della decisione sull'aggiudicazione).
- Progetti richiesti dalle legislazioni cantonali.
- Investimenti edili (riguardanti edifici, sostituzione di apparecchi, illuminazione stradale, infrastruttura di ricarica ecc.) e acquisto di nuovi veicoli.
- Studi di fattibilità nel settore del teleriscaldamento (progettazione e dimensionamento della rete di teleriscaldamento, progettazione dell'allacciamento, strutturazione tecnica della rete).
- Progetti che riguardano esclusivamente:
  - licenze software o sviluppi di applicazioni nel settore informatico;
  - misure di comunicazione e sensibilizzazione.

Per qualsiasi domanda contattate la Hotline (v. ultima pagina).

## **Criteri di valutazione**

### **A livello istituzionale**

- Qualità dell'impegno del comune nell'ambito della politica energetica (ad es. certificazioni, bilanci energetici / del CO<sub>2</sub> con percorsi di riduzione).

### **A livello di progetto**

- Entità e qualità degli effetti prevedibili del progetto, in particolare riguardo a efficienza energetica, energie rinnovabili e riduzione del CO<sub>2</sub>.
- Qualità dei progetti in termini di contenuti e descrizioni dei progetti.

## **Formalità per la presentazione della domanda**

**La domanda di progetto completa e firmata, allegati inclusi, va trasmessa entro i termini previsti tramite il [modulo de registrazione online](#).**

Nel modulo trovate le informazioni per la presentazione delle domande. Eventuali domande ancora in sospeso saranno chiarite durante il webinar del 18 marzo 2025. Per chiarimenti sui singoli casi contattate la Hotline.

### **Disposizioni riguardanti la presentazione della domanda**

- Ogni città e comune svizzero può presentare una domanda.
- Solo le città e comuni possono essere promotori di progetti e beneficiari dei finanziamenti.
- La domanda deve essere compilata integralmente in tedesco, francese o italiano, allegati inclusi.
- Le domande tardive o incomplete non vengono considerate.

### **Panoramica dei documenti e giustificativi richiesti**

- Budget di progetto firmati (modello Excel) incl. offerte di fornitori terzi, capitolati d'oneri.
- Prove della politica energetica.
- Documentazione della domanda firmata (stampata dal modulo).
- Necessaria prova cantonale per i progetti nel settore dei «sistemi di riscaldamento a legna».

### **Modalità di assegnazione**

- A decidere in merito all'accettazione delle domande è una giuria formata da specialisti.
- Per ogni periodo del programma possono ottenere il contributo fino a 30 città e comuni.
- Per ogni città/comune e ciclo beneficiano del contributo **1–2 progetti**.
- Trattandosi di un bando di concorso, SvizzeraEnergia selezionerà tra le domande 2025 i progetti con la migliore valutazione in base ai criteri definiti.
- SvizzeraEnergia si riserva il diritto di ridurre l'importo richiesto o di non concedere il sostegno a un singolo progetto.
- Entro quattro mesi dalla relativa data di inoltro, i richiedenti ricevono una decisione scritta in merito a un eventuale contributo.
- Non sussiste alcun diritto al sostegno.
- Le vie legali sono escluse.

## Scadenze

Inizio presentazione domande	1° marzo 2025
Webinar sui programmi di promozione	18 marzo 2025
Q&A online sulla presentazione delle domande	17 giugno 2025
Termine ultimo per la presentazione domande	30 giugno 2025
Feedback dell'UFE sulla decisione di finanziamento	31 ottobre 2025
Avvio del progetto	1° gennaio 2026
Presentazione rapporto intermedio e fattura	31 ottobre 2026
Conclusione del progetto e presentazione rapporto finale e fattura	31 ottobre 2027

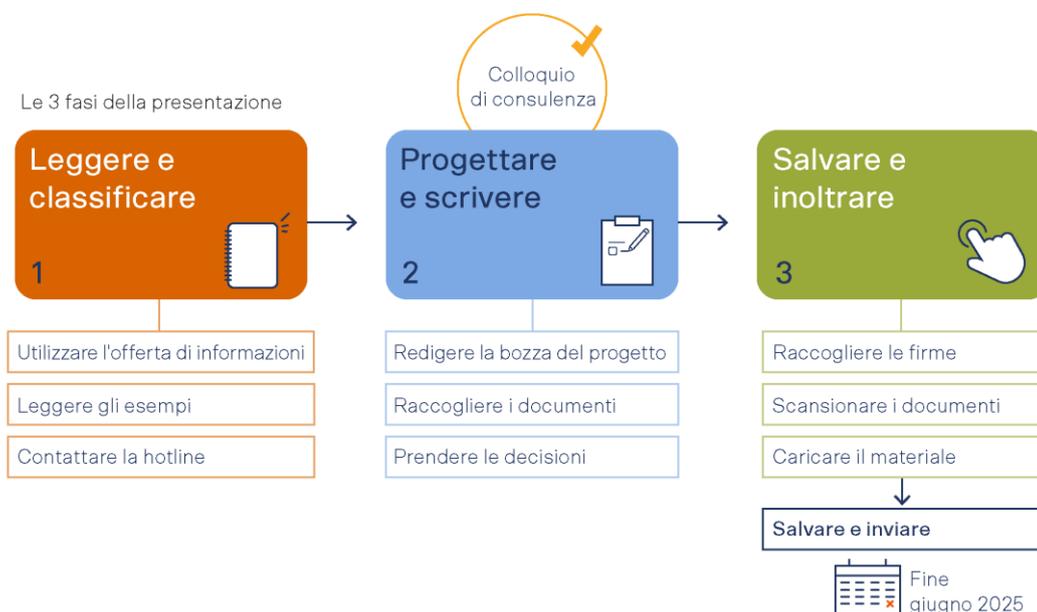
I progetti devono essere conclusi entro le scadenze indicate e devono essere inoltrate le relative fatture. I pagamenti di sovvenzioni per i quali non è disponibile una documentazione completa nei rispettivi anni civili non possono più essere presi in considerazione e decadono irrevocabilmente. Non sono ammesse proroghe dei termini.

## Domande

Per qualsiasi domanda contattate la  
Hotline SvizzeraEnergia: 0848 444 444

## Allegato

### Processo di presentazione delle domande



### Temi chiave 2025

Nell'ambito della promozione progetti 2025 sarà data priorità ai temi chiave «Zero Netto | Energia invernale» o «Micromobilità». Si applicano le condizioni di presentazione delle domande illustrate alle pagine 2 e 3.

#### Tema «Zero Netto | Energia invernale»

L'ottimizzazione energetica invernale svolge un ruolo decisivo nel raggiungimento degli obiettivi di neutralità climatica della Svizzera. A causa del suo aumento nella stagione invernale, è importante ridurre in generale il fabbisogno energetico e soddisfarlo per quanto possibile con energie rinnovabili. Ciò contribuisce in modo sostanziale all'attuazione della Strategia energetica 2050. Per ottenere progressi significativi verso zero netto, il restante fabbisogno energetico deve essere coperto il più possibile in modo CO<sub>2</sub> neutrale e con elettricità rinnovabile. Le tecnologie e gli impianti di produzione dovrebbero essere sviluppati e utilizzati in modo mirato, così da poter essere configurati in maniera ottimale per la produzione di elettricità in inverno. Anche gli accumulatori stagionali, che immagazzinano calore rinnovabile in estate e lo rilasciano in inverno, possono contribuire ad attenuare i picchi del fabbisogno.

Questa ottimizzazione dell'energia invernale riduce inoltre la dipendenza dalle importazioni e rafforza la sicurezza dell'approvvigionamento.

Per contribuire in modo significativo al raggiungimento dell'obiettivo nazionale di zero netto, nell'ambito della promozione progetti 2025 le città e i comuni sono invitati a presentare progetti su questo tema chiave. Vengono sostenuti i progetti che contribuiscono all'ottimizzazione dell'energia invernale e quindi al raggiungimento dell'obiettivo di zero netto nella città o nel comune in questione. Di seguito trovate alcuni esempi di progetti.

**A) Produzione invernale di energia elettrica:** sviluppo di piani per aumentare la produzione invernale di elettricità sul territorio comunale:

- studi di fattibilità e analisi del potenziale per impianti eolici e basati su altre tecnologie che producono elettricità da fonti rinnovabili, soprattutto in inverno.
- analisi del potenziale e della fattibilità per la commercializzazione dell'elettricità prodotta localmente in inverno, che può essere acquistata dai fornitori di energia del comune dai produttori (di energia eolica) locali e integrata nel servizio universale. In questo modo il comune può beneficiare della produzione locale di elettricità, aumentando nel contempo l'accettazione degli impianti di produzione da parte degli abitanti.
- studi di fattibilità per ottimizzare l'orientamento di impianti fotovoltaici esistenti e nuovi alla posizione bassa del sole, vale a dire soprattutto con un angolo d'incidenza più elevato, in posizione verticale, in particolare in corrispondenza delle facciate.
- studi di fattibilità e/o sviluppo di misure per la riduzione dei tempi di permanenza della neve sui tetti dotati di impianti fotovoltaici.

**B) Riduzione del fabbisogno energetico invernale:** sviluppo di piani per la riduzione del fabbisogno energetico nei mesi da dicembre a marzo:

- analisi del potenziale e studi di fattibilità per la sostituzione di riscaldamenti elettrici.
- analisi del potenziale, studi di fattibilità e sviluppo di misure di ottimizzazione per la riduzione del fabbisogno di energia invernale (ad es. piani di risanamento, studi di ottimizzazione dell'esercizio o simili).

**C) Accumulo di calore stagionale:** sviluppo di piani per accumulare il calore in eccesso d'estate e utilizzarlo in inverno:

- analisi del potenziale e studi di fattibilità per accumulare fino all'inverno il calore in eccesso d'estate (tra l'altro mediante rigenerazione di sonde geotermiche, accumulatori termici ecc.).

#### **Tema chiave «Micromobilità»**

Considerata l'elevata quota di emissioni di CO<sub>2</sub> generata dai trasporti, SvizzeraEnergia si concentra sul campo d'azione «Mobilità». Oltre all'elettrificazione dei veicoli, lo sviluppo di misure basate sul «principio delle 4 V»<sup>1</sup> per trasferire il traffico verso modalità di trasporto più efficienti dal punto di vista energetico è un fattore decisivo per la decarbonizzazione del sistema dei trasporti.

Le città e i comuni svolgono un ruolo importante nello sviluppo di una mobilità efficiente dal punto di vista energetico, motivo per cui nella promozione progetti 2025 è stato scelto il tema chiave «Micromobilità». Questa categoria comprende i veicoli

---

<sup>1</sup> Il principio 4 V consiste nell'evitare il traffico, gestirlo in modo sostenibile, movimentare e collegare.

senza motore elettrico, in particolare le **biciclette**, e quelli con motore elettrico, come **S-pedelec, cargo bike, scooter elettrici o non elettrici, ecc.**

Nell'ambito della promozione progetti vengono sostenuti in particolare i progetti volti a rafforzare, promuovere e aumentare nella città o nei comuni l'utilizzo di veicoli di peso non superiore a 450 kg, azionati da forza muscolare o elettrica e la cui velocità massima non supera i 45 km, per quanto riguarda:

- l'utilizzo privato e la condivisione (sharing) di questi veicoli da parte della popolazione e/o
- la logistica<sup>2</sup> di una città o di un comune.

Di seguito sono riportati alcuni esempi di progetti.

**A) Analisi della situazione attuale, del fabbisogno potenziale e/o di una strategia operativa:** le città e i comuni analizzano l'utilizzo/la domanda attuali e/o futuri e/o il potenziale nel settore della condivisione o della logistica. Stabiliscono obiettivi e orientamenti strategici con misure dettagliate.

- Analisi del fabbisogno e dei requisiti di condivisione della micromobilità in una città o in un comune.
- Sviluppo e attuazione di piani di misurazione del traffico relativo alla micromobilità / raccolta e analisi di dati relativi alla micromobilità.
- Sviluppo e attuazione di misure e piani per la promozione del traffico legato alla micromobilità in edifici e aree esistenti o di nuova costruzione (nel settore pubblico, nelle aziende o nelle scuole).
- Studi sull'attuazione di possibili regolamentazioni per il possibile impiego della micromobilità in una città o in un comune.
- Studi sul potenziale/l'introduzione/l'utilizzo di questi veicoli per la logistica di una città o di un comune.

**B) Progettazione e fattibilità:** in uno studio di pianificazione e/o fattibilità si analizza come procedere e cosa è necessario per un'attuazione efficace.

La micromobilità può e continuerà a utilizzare anche le piste ciclabili e le corsie di marcia (traffico misto). Pertanto, è importante analizzare l'infrastruttura ciclabile o le corsie di marcia esistenti. Lo studio di pianificazione e/o di fattibilità stabilisce le basi e le fasi concrete per l'attuazione di un piano di micromobilità. Lo studio di pianificazione o di fattibilità individua i potenziali, i presupposti e i requisiti dell'infrastruttura o delle offerte di sharing per gli immobili comunali. Il sostegno finanziario è limitato allo studio e non comprende costi infrastrutturali (cfr. pag. 3 «Progetti che danno diritto al contributo»).

- Analisi e riflessioni sulle infrastrutture esistenti (adeguatezza, possibili miglioramenti, possibili conflitti legati all'utilizzo condiviso).

---

<sup>2</sup> Con questo termine si intende la logistica urbana che comprende tutte le attività legate alla fornitura e alla distribuzione di merci nei grandi centri abitati, al fine di garantire le attività commerciali e lo sviluppo economico del nucleo urbano.

- Analisi dei punti deboli e sviluppo di piani d'azione con possibili miglioramenti dell'infrastruttura ciclistica (ad es. colmare le lacune nella rete, incroci pericolosi ecc.) nella sfera d'influenza del comune.
- Sviluppo di basi di pianificazione (piani parziali/di riferimento, piani di rete ecc.) e masterplan per l'utilizzo/la promozione della micromobilità.
- Studio delle infrastrutture necessarie a livello logistico di una città.
- Studio delle infrastrutture necessarie a livello di utilizzo condiviso.

**C) Informazione e consulenza:** oltre alle misure attuate finora, le città e i comuni attuano misure di comunicazione per informare, sensibilizzare e mobilitare la popolazione o determinati gruppi target sulla mobilità efficiente dal punto di vista energetico.

- Pianificazione e realizzazione di campagne per la promozione di una mobilità efficiente dal punto di vista energetico (ad es. bicicletta).
- Sviluppo e implementazione di applicazioni (app) per l'attuazione della micromobilità.

Osservazione: le prestazioni di progetto che non beneficiano di contributi nel quadro dei programmi d'agglomerato (p. es. ulteriori misure di comunicazione e sensibilizzazione) possono essere sostenute nell'ambito del finanziamento dei progetti.

## **Esempi di progetti che danno diritto al contributo (elenco non esaustivo)**

Oltre ai temi chiave possono essere presentati progetti relativi ai campi d'intervento prioritari di SvizzeraEnergia (v. obiettivi del programma a pag. 2). Per avere un'idea dei tipi di progetti ricercati, di seguito riportiamo alcuni esempi. Ulteriori idee di progetto sono disponibili nella banca dati dei progetti su [local-energy.swiss](https://www.local-energy.swiss).

Per eventuali chiarimenti sui singoli casi non esitate a contattarci.

### **Offerte di ottimizzazione energetica per terzi**

- «Ökokompass» per le PMI.
- Utilizzo di Building Information Modeling (BIM) per il risanamento di infrastrutture con potenziale di risparmio energetico.
- Creazione di piattaforme di informazione e consulenza e possibilità di incentivazione per diversi gruppi di utenti nel settore energetico.
- Modelli di partecipazione per impianti di produzione di energia rinnovabile.

### **Ottimizzazione dell'infrastruttura energetica comunale**

- Valutazione e realizzazione di centrali sulla rete dell'acqua potabile.
- Gestione ottimizzata delle reti di canalizzazioni.

- Creazione di reti di sensori nel settore energetico e ambientale ai fini del controllo e della sorveglianza.
- Piani e progetti pilota nel settore dello stoccaggio locale (calore, elettricità, freddo).
- Applicazioni di smart metering.
- Ottimizzazioni d'esercizio esistenti (impiego di comandi automatizzati mediante IA).

### **Altri progetti di mobilità**

- Stesura di una strategia per la pianificazione della mobilità sostenibile nei comuni.
- Analisi e piani di promozione del traffico lento, offerte di sharing, promozione della bicicletta.
- Pianificazione di nuovi parcheggi Park&Bike.
- Redazione di uno studio di fattibilità per installare tettoie fotovoltaiche sui parcheggi.

### **Pianificazione energetica, termica e climatica**

- Analisi dello stato energetico di edifici o quartieri e indicazione del potenziale e delle misure di ottimizzazione energetica.
- Progetti di risanamento energetico degli edifici comunali (p. es. edifici amministrativi e per la formazione) con redazione di un CECE Plus (rapporto di consulenza in base al Certificato Energetico Cantonale degli Edifici) o un'analisi dell'edificio per le categorie senza CECE Plus.
- Sviluppo di dashboard per la registrazione e l'analisi automatizzata dei dati energetici degli edifici, come base per l'ottimizzazione energetica dell'esercizio.
- Piani di monitoraggio nel settore degli edifici.
- Sviluppo o adeguamento delle basi strategiche energetiche e climatiche.
- Elaborazione di misure partecipative di pianificazione energetica e attuazione.
- Collaborazioni con le scuole (ad es. parco giochi energia).
- Piani di promozione e utilizzo dei raggruppamenti ai fini del consumo proprio (RCP) e delle comunità elettriche locali (CLE) in relazione alla produzione di elettricità rinnovabile.
- Redazione di un piano degli investimenti degli immobili comunali basato sull'energia e sul CO<sub>2</sub>.
- Analisi del potenziale e dell'utilizzo delle fonti/dei pozzi di energia locali (devono essere considerati almeno i potenziali sinergici nei sistemi di riscaldamento e raffreddamento, nell'utilizzo del calore e del freddo delle acque reflue, nell'acqua sotterranea, di lago, di fiume e nel calore residuo, ad es. dei processi industriali).

**Nota:** gli studi di fattibilità nel settore del teleriscaldamento non possono ottenere il contributo. Verificate le possibilità di incentivazione nel vostro Cantone. Non sono pertanto sovvenzionabili:

- progettazione e dimensionamento di una rete di teleriscaldamento
- progettazione degli allacciamenti, ad es. per definire l'ordine di allacciamento dei diversi quartieri
- progettazione tecnica della rete, ad es. la fattibilità del tracciato

## Link e strumenti utili

Di seguito trovate link a informazioni e strumenti utili per presentare il vostro progetto

- **Progetti che hanno ottenuto il contributo:** prendete spunto dai progetti realizzati da altri con gli incentivi del programma.
- **Newsletter:** scoprite le ultime novità sulla promozione progetti di SvizzeraEnergia e i consigli per una maggiore efficienza energetica nel vostro comune.
- **Webinar promozione dei progetti:** scoprite come presentare correttamente il vostro progetto. Il webinar e la presentazione illustrano tutti i passaggi essenziali.
  - o Webinar: 18 marzo 2025 (promozione progetti 2025)
  - o Q&A online: 17 giugno 2025
- **Bussola degli incentivi:** presenta una panoramica delle attuali possibilità di promozione di progetti. La bussola degli incentivi è uno strumento interattivo che aiuta a scegliere e classificare gli strumenti di promozione.
- **Innovazione nell'amministrazione:** le città e i comuni sono chiamati a portare avanti i loro processi in modo innovativo. Argomenti e consigli per un approccio proattivo all'innovazione nell'amministrazione.
- **Biblioteca «Pianificazione di reti termiche»:** contiene una raccolta di strumenti consolidati, una bibliografia e approcci risolutivi per la progettazione di reti termiche.
- **La partecipazione come chiave del successo:** rafforza le argomentazioni circa i motivi e i metodi con cui la partecipazione è attuata con successo.
- **Concetto guida «Società a 2000 watt»:** consente di compiere i primi passi tenendo conto degli obiettivi energetici e climatici nazionali e internazionali. La standardizzazione metodologica permette un approccio strutturato.



- Possono essere computati anche i costi interni dei promotori dei progetti. Sono accettate le seguenti tariffe orarie massime: per l'amministrazione CHF 90.-, per l'elaborazione tecnica CHF 133.- e per la direzione del progetto CHF 156.-.
- Per i mandati a terzi, vanno preferibilmente allegate le offerte raccolte. Come minimo, devono essere chiaramente indicati il capitolato d'oneri provvisorio, le tariffe orarie applicate e l'importo totale.